

VÁLVULAS DE MARIPOSA BRAY



WAFER Serie 30 / 32 / 33

Tamaños: Serie 30 2" ...20" (DN-50...DN-500)
Series 32/33 22" ...36" (DN-550...DN-900)
ANSI 150 – PN-10/16

Rating: -29°C...204°C

Temperatura: Hasta 10 bars

Presión máx.: EPDM, FKM, Buna-N, Buna-N blanco

Asiento: F. Gris A126 Clase B, F. Nodular GGG40.3,

Cuerpo: Acero Carbono A216 WCB
Inox.A351 CF8M, F.Nodular GGG40.3

Disco: recubierto Nylon 11

Eje: Inox.A276 304,Inox.A276 316, Duplex, Monel
ASTM B 164



LUG Serie 31 / 31H / 31U

2" ...20" (DN-50...DN-500)

Tamaños: ANSI 150 – PN-16

Rating: -29°C...121°C

Temperatura: Serie 31 - Hasta 10 bars

Presión máx.: Serie 31H - Hasta 17,2 bars
Serie 31U - Hasta 20 bars

Asiento: EPDM, FKM, Buna-N, Buna-N blanco
F. Gris A126 Clase B, F. Nodular GGG40.3,

Cuerpo: Acero Carbono A216 WCB
Inox. A351 CF8M, F. Nodular GGG40.3

Disco: recubierto Nylon 11, Bronce-Aluminio,
Hastelloy

Eje: Inox. A276 304, Inox. A276 316, Duplex,
Monel



BRIDAS Serie 35 / 36 / 36H

Tamaños: Serie 35/36 22" ...120" (DN-550...DN-3000)
Serie 36H 24" ...60" (DN-600...DN-1500)
ANSI 125/150 – PN-10/16

Rating: -29°C...121°C

Temperatura: Serie 35 - Hasta 5,2 bars

Presión máx.: Serie 36 - Hasta 10,3 bars
Serie 36H - Hasta 16 bars

Asiento: EPDM, FKM, Buna-N
F. Gris A126 Clase B, F. Nodular GGG40.3,

Cuerpo: A351 CF8M

Disco: Inox. A351 CF8M, F. Nodular GGG40.3
recubierto Nylon 11, Bronce-Aluminio

Eje: Inox. A582 416, Inox. A276 316, Monel,
Hastelloy



DOBLE BRIDA Serie 3A / 3AH

Tamaños: 2" ...20" (DN-50...DN-500)
Rating: ANSI 125/150 – PN-10/16
Temperatura: -29°C...204°C
Presión máx.: Hasta 17,2 bars
Asiento: EPDM, FKM, Buna-N
Cuerpo: F. Gris A126 Clase B, F. Nodular GGG40.3, Acero Carbono A216 WCB
Disco: Inox. A276 304, Inox. A276 316, F.Nodular GGG40.3 recubierto Nylon 11
Eje: Inox. A582 416, Inox. A276 304, Inox. A276 316, Monel



CERÁMICA Serie 39L

Tamaños: 2" ...20" (DN-50...DN-500)
Tipo: Doble brida y Wafer
Rating: ANSI 125/150 – PN-16
Temperatura: -29°C...150°C
Presión máx.: Hasta 16 bars
Paso cuerpo: Cerámico (Sinterized Silicon Carbide)
Disco: Cerámico PSZ (Partially Stabilized Zirconia)
Eje: 17-4 PH
Aplicaciones: Productos altamente erosionantes



WAFER / LUG Serie 20 / 21

Tamaños:	1" ...20" (DN-25...DN-500)
Rating:	ANSI 125/150 – PN-10/16
Temperatura:	-18°C...121°C
Presión máx.:	Hasta 10 bars
Asiento:	PTFE base EPDM
	EPDM, FKM, Buna-N
Cuerpo:	F. Gris A126 Clase B, A395 GGG40.3, Inox. A351 CF8M
Disco y eje:	A351 CF8M (AISI 316)
Pintura:	DN-25...DN-200 con Nylon 11 DN-250...DN500 con Polyester

Características de diseño: Disco-eje construido de una sola pieza. Por su forma el disco permite un alto valor de Kv. Cuerpo de 2 piezas para facilitar el montaje y para el mantenimiento. Para productos muy corrosivos utilizar asiento teflonado de 1,5 mm de grosor sobre una base de EPDM. El ensamblaje del EPDM con el cuerpo en forma de T permite una buena unión.



WAFER / LUG Serie 22 / 23

Tamaños:	2" ...24" (DN-50...DN-600)
Rating:	ANSI 125/150 – PN-10/16
Temperatura:	40°C...200°C
Presión máx.:	Hasta 10 bars
Asiento:	PTFE base Silicona
	PTFE conductivo base Silicona
Cuerpo:	F. Nodular GGG40.3, Inox. A351 CF8M y A216 WCB
Disco:	PTFE / CF8M, PTFE conductivo / CF8M
Eje:	17-4 PH
Pintura:	Polyester

Características de diseño: Cuerpo de 2 piezas para facilitar el montaje de los asientos de PTFE y para el mantenimiento. Disco de PTFE con un grosor de 3 mm mínimo encapsulado sobre CF8M. Por su forma el disco permite alta capacidad de paso del fluido. Estanqueidad en el cierre por mediación de dos juntas de PTFE adosadas en la zona de unión eje-disco. Debajo del asiento de PTFE están colocadas unas tiras de silicona energizante para la recuperación del PTFE. Juntas de PTFE reforzado en la unión de de las dos partes del cuerpo. Asientos y disco de PTFE Conductivo, color negro, apropiado para instalaciones con riesgo de explosión.

DOBLE EXCÉNTRICA - ALTAS PRESTACIONES Serie 40-45

Válvula de alto rendimiento, para trabajar a altas presiones y productos corrosivos.
Apropiada para procesos de alta responsabilidad y seguridad.



GAMA

Tipos:	Wafer, Lug y Doble Brida
Tamaños:	2.1/2" ...60" (DN-65...DN-1500)
Rating:	Serie 40/41 Clase 150/PN-10/16/25 Serie 42/43 Clase 300/PN-25/40 Serie 44/45 Clase 600/PN-40/63
Temperatura:	-29°C...260°C

MATERIALES

Cuerpo:	A. Carbono A216 WCB/A516 gr. 70 A351 CF8M, Bronce Al-Ni, Super Duplex
Asiento:	RTFE/PTFE con junta de silicona energizante
Eje:	17-4 PH, Monel K500
Disco:	Inox. A351 CF8M, Bronce Al-Ni, Super Duplex
Estopada:	PTFE/Fibra Carbono/Grafito

DISEÑO

Robustez de diseño disco-eje.

El primer desplazamiento del eje respecto del disco (figura 1) favorece la continuidad del asiento.

Por su forma cónica del disco favorece la estanqueidad y la posibilidad de trabajar a altas presiones.

En el segundo desplazamiento el disco se despegga del asiento del cuerpo al iniciar el movimiento de apertura reduciendo considerablemente el par de maniobra de la válvula (figura 1).

La válvula puede pasar de una presión alta a una baja cerrando sin fugas.

Cierre bidireccional. La válvula cierra en los dos sentidos (figura 2)

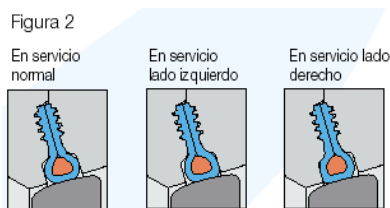
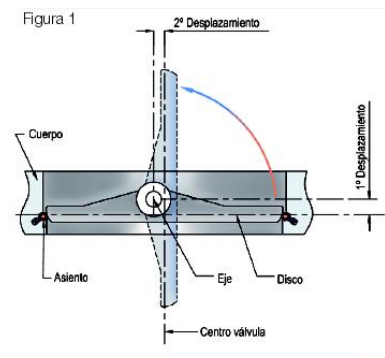
La presión del fluido desplaza la junta del disco hacia un sentido u otro y siempre cierra con fugas cero. La junta interior de silicona energizante efectúa la recuperación del Teflón al abrir la válvula.

Fire Safe

Diseño opcional previsto de un asiento adicional metálico (Inconel 718) que proporciona estanqueidad (figura 3), cuando el asiento de material blando ha sido destruido por el fuego, el asiento metálico puede hacer su función de cierre bidireccionalmente, tal y como puede verse en la figura 3.

Gama de fabricación de Fire Safe

DN-65...DN-600	Clase 150
DN-65...DN-400	Clase 300



TRIPLE EXCÉNTRICA - ALTAS PRESTACIONES TRI-LOK

Válvula de alto rendimiento, para trabajar a altas presiones y temperaturas.

Funcionamiento bidireccional, apropiada para todo tipo de aplicaciones.

Cierre metal-metal con fugas cero.



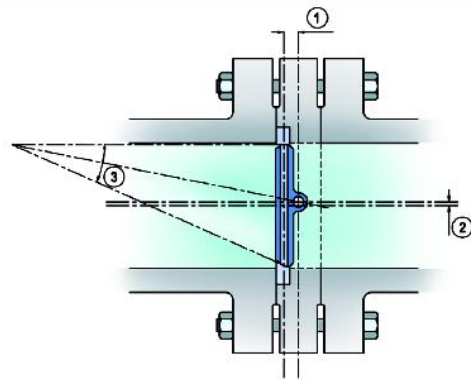
GAMA DE FABRICACIÓN

Tipos:	Wafer, Lug y Doble Brida
Tamaños:	3" ...60" (DN-80...DN-1500)
Rating:	Clases 150, 300, 600 y 900. PN-10 a PN-140
Temperatura:	-254°C...650°C

MATERIALES

Cuerpo:	A.Carbono A216 WCB, Inox.A351 CF8M Bajo demanda Monel y Hastelloy
Eje:	17-4 PH
Disco:	A.Carbono WCB, Acero Inox. CF8M Bajo demanda Monel y Hastelloy

Figura 1



Asiento en el disco: Láminas de Inox 321/Grafito

Estopada: Inoxidable AISI 321

DISEÑO

El desplazamiento 1 en el eje permite una no interrupción del eje en la zona de asiento del disco, permitiendo una mejor operación de cerrado y una fácil operación de recambio del asiento en el disco (figura 1).

El desplazamiento 2 del eje a un lado del centro de la válvula permite despegarse el disco del asiento del cuerpo sin que haya rozamiento en el movimiento de cierre y apertura, solo contacto (figura 2).

El desplazamiento 3 del centro del cono de revolución del disco y del asiento facilita junto al **desplazamiento 2** del eje la separación automática de los mismos en cuanto empieza el movimiento de apertura.

Figura 2



Ventajas de la válvula Tri-Lok

Cuando la válvula opera a temperaturas altas o bajas, las dilataciones producen un resbalamiento del disco sobre el asiento del cuerpo, evitando también un aumento del par de maniobra.

La estructura del asiento en el disco compuesto de láminas inox-grafito proporciona a la válvula un **cierre estanco**.

Doble excéntrica

